

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039909 A1

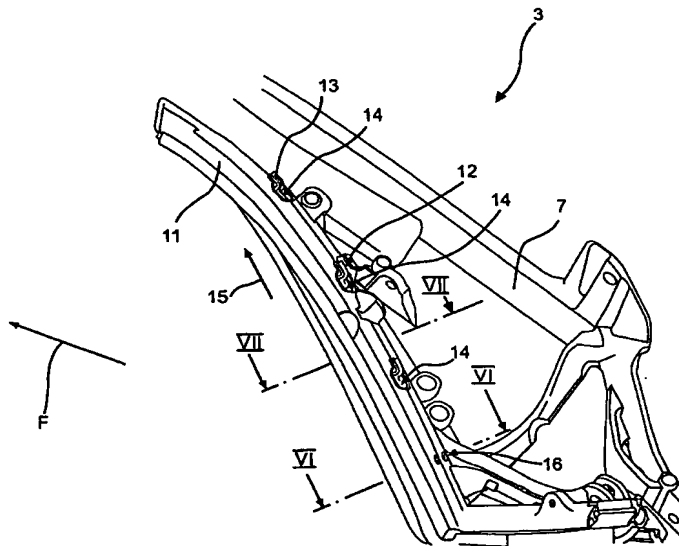
(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/12**
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002239
(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Oktober 2004 (08.10.2004)
(25) Einreichungssprache: Deutsch
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
(30) Angaben zur Priorität:
103 49 821.4 24. Oktober 2003 (24.10.2003) DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LICHER, Klaus**
[DE/DE]; Topsloh 9, 49124 Georgsmarienhütte (DE).
SCHONHORST, Helko [DE/DE]; Am Steinbrink 36,
49492 Westerkappeln (DE).
(74) Gemeinsamer Vertreter: **WILHELM KARMANN**
GMBH; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONVERTIBLE VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a convertible vehicle (1) provided with a moveable roof (2) which comprises a flexible roof covering in at least certain areas (4), said flexible roof covering being retained by a partial section of the outer edge thereof (6) via at least one retaining strip (11) on at least one frame part (7;8) of a roof stand (3). The retaining strip (11) extends in an essentially parallel manner in relation to the frame part (7;8) of the roof stand (3) when in a connecting position and is retained thereon. The invention is characterised in that that the retaining strip (11) can be connected to the frame part (7;8) due to displacement thereof using a displacement component (15) extending parallel to the extension thereof.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem beweglichen Dach (2), das zumindest in einem Teilbereich einen flexiblen Dachbezug (4) aufweist, der mit einem Teilabschnitt seines Aussenrands (6) über zumindest eine Halteleiste (11) an zumindest einem Rahmenteil

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/039909 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(7;8) eines Dachgestells (3) gehalten ist, wobei die Halteleiste (11) in Verbindungsstellung im wesentlichen parallel zu einem Rahmenteil (7;8) des Dachgestells (3) verläuft und an diesem gehalten ist, wird so ausgebildet, dass die Halteleiste (11) mit dem Rahmenteil (7;8) über eine Bewegung mit einer parallel zu deren Erstreckung verlaufenden Bewegungskomponente (15) verbindbar ist.